

Teknik- og Miljøforvaltningen

Christianshavn har flere trafikerede gader med skoler og institutioner, hvor forholdene for alle typer trafikanter ikke er gode, hvilket giver børn og unge trafikale udfordringer.

Her og nu er det især pressende

- at få anlagt en tryk og sikker skolevej mellem Margretheholm og Christianshavns Skole
- at få en fodgængerovergang i Prinsessegade ved Christianshavns Skoles hovedindgang.

Prinsessegade

Trafikale udfordringer

I Prinsessegade ligger bl.a. en vuggestue, et gymnasium med afdelinger på begge sider af gaden, Christianshavns Skole med afdelinger på begge sider af gaden samt Børnebyen på hjørnet af Refshalevej.

Fortovet ved indgangen til Christianshavns Skole er vanskeligt at passere, ikke mindst i coronatiden, hvor skolebørn møder ind klassevis. Når gående skal passere, må de ofte ud på cykelstien, når de skal forbi. Det er til stor fare for cyklister, der risikerer at blive presset ud på kørebanen.

Ved Prinsessegade 78 ligger Børnebyen, som er en stor institution for mindre børn, hvor der er et dårligt markeret fodgængerfelt over Prinsessegade; der hvor Refshalevej munder ud i Prinsessegade. Vi oplever ofte meget kraftige opbremsninger, da bilisterne opdager fodgængerfeltet for sent. Her krydser forældre med børn til børnehave og skoleelever, der skal dyrke idræt i Hal C og på boldbanerne på Arsenaløen.

I Prinsessegade er der generelt meget kørende trafik, herunder tunge lastvogne med materialer til og fra bl.a. byggerierne på Papirøen og Operaparken. Derudover kører der store busser og mange private biler. Det er særdeles farefulde forhold for børn og voksne at færdes her.

Og der færdes mange fodgængere i Prinsessegade. F.eks. er der i krydset Prinsessegade/Bådsmadsstræde tit ikke plads i fodgængerfelterne til alle, der skal krydse gaderne. Det gør, at nogle forældre og børn vælger at krydse gaden ved siden af fodgængerfelterne.

Forslag

Ved hovedindgangen til Christianshavns Skole ved Prinsessegade 45 foreslår lokaludvalget, at der etableres en fodgængerovergang og at bumpet i gaden ved indgangen til Christianshavns Skole markeres anderledes eller helt fjernes, da mange, især mindre børn, bliver forledt til at tro, at det er en fodgængerovergang, hvilket giver særdeles farlige situationer.

Fodgængerovergangen i Prinsessegade ved Børnebyen, hvor Refshalevej munder ud, bør markeres tydeligere med skiltning og kraftigt blinkende lys. Allerhelst så vi en løsning med et lysreguleret kryds ved Refshalevej/Prinsessegade. Forslaget skal også ses i lyset af, at det er den sidste markerede fodgængerovergang i Prinsessegade i retning mod Holmen.

Det bør i den forbindelse overvejes at etablere en fodgængerovergang i Prinsessegade, hvor cykelruten mellem Trangravsbroerne og Christiania passerer. Også her er der fare for trafikuheld mellem cyklende, gående og bilister.

Dronningensgade

Trafikale udfordringer

Bag Prinsessegade ligger Døtreskolen i Dronningensgade 67, som har aktiviteter på begge sider af Dronningensgade; på den ene side ligger skole og på Vor Frelsers Kirkes grund på den anden side er der en legeplads. Her skal børn kante sig imellem parkerede biler og passe på gennemkørende trafik i Dronningensgade, der kommer fra begge sider på trods af ensretningen.

Forslag

Lokaludvalget foreslår, at der etableres et fodgængerfelt ud for hovedindgangen til Døtreskolen i Dronningensgade, så det bliver trygt og sikkert for børn at komme over gaden til legepladsen på Vor Frelsers Kirkes grund. Eventuelt kan det store bump i gaden markeres som et fodgængerfelt.

Alternativt kan der ved Døttreskolen opsættes skiltning på linje med andre skoler i andre kommuner om at gennemkørsel i Dronningensgade forbydes på visse tidspunkter af dagen. Det kunne f.eks. være gennemkørsel forbudt kl. 07:30 - 09:00 og kl. 14:00–16:00. Eller der kan laves pullerter i Dronningensgade, som kan hæves og sænkes i nævnte tidsrum.

Refshalevej

Trafikale udfordringer

Forældre og børn på Margretheholm skal til vuggestue, skole eller børnehave i Prinsessegade/Dronningensgade. De har særdeles vanskelige forhold, når de skal krydse T-krydset Forlandet / Refshalevej. Krydset er uoverskueligt med dårligt udsyn.

Refshalevej er den korteste vej mellem Margretheholm og Christianshavns Skole, men det er en dårligt vedligeholdt vej uden fortov eller cykelsti.

Forslag

Ved Margretheholm i krydset Forlandet/Refshalevej bør der laves to fodgængerovergange og et lyskryds.

Der skal anlægges cykelsti i Refshalevej hurtigst muligt.

Danneskiold-Samsøes Allé og Kongebrovej

Trafikale udfordringer

Strækningen er en skolevej og benyttes også til fritidsaktiviteter på Holmen og Arsenaløen. Hele strækningen er utryk at cykle på. Det gælder ikke mindst hen over de små broer på strækningen mellem Kongebroen og Netto ved Halvtolv, hvor der ikke er plads til cyklister.

Foruden den almindelige biltrafik kører der lastbiler til og fra Operaparkens byggeplads, ligesom der på hele strækningen kører linje 2A-ledbusser. Man skal som cyklist tage højde for busserne, når de stopper for af- og påstigning af passagerer.

Forslag

Der skal etableres cykelsti i eget tracé i Danneskiold-Samsøes Allé og på Kongebrovej.

Christianshavns Voldgade mellem Torvegade og Sankt Annæ Gade

Trafikale udfordringer

Der er cykelsti og fortov fra Torvegade 75 – ved Vagthuset - til Sankt Annæ Gade. Denne strækning bruges meget af skolebørn samt af forældre med børn til institutionerne og af pensionister i Voldboligerne. Her holder ofte ulovligt parkerede biler.

Forslag

Ved Torvegade ved vagthuset og på Christianshavns Voldgade op mod Sankt Annæ Gade opsættes skiltning med standsning forbudt. Eventuelt kan der blive plads til en eller to handicap-parkeringspladser.

Borgerdialog

Lokaludvalget har efterlyst bemærkninger fra borgere på Christianshavn om trafikale udfordringer for børn og unge, og har modtaget de vedhæftede bemærkninger, som vi håber kan bidrage til bedre forhold på Christianshavn for børn og unge, samt deres forældre.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand