

# Perspektiv på Lynetteholms infrastruktur og trafikplanlægning

Otto Anker Nielsen  
Professor  
Leder af transportdivisionen  
oani@dtu.dk

The screenshot shows a news article from ING. The header includes navigation links: NYHEDER, BLOGS, DEBAT, AVIS, SEKTIONER, MERE, VERSION2, PRO, EVENT, JOB. Below the header is a 'VORES FOKUS' section with categories like SLUT MED RUSSISK GAS, KRIGENS TEKNOLOGI, etc. The main headline is 'KRONIK: Lynetteholm og Østlig Ringvej bliver en trafikal katastrofe'. Below the headline is a map of the area around Lynetteholm, showing roads like Nordhavnsvej and Nordhavnsvej, and the tunnel Nordhavnstunnel. The map is credited to 'Illustration: Vejdirektoratet'. At the bottom of the article, it says 'Af Hans Schjær-Jacobsen 13. okt 2021 kl. 11:00'. On the right side, there is a 'Job fra JOBFINDER' section with several job listings from companies like SWECO, HOFOR, and RAMBOLL.

# Infrastrukturplan 2035

- Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne

Udmøntning af midler i Bedre og billigere kollektiv trafik

- Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten



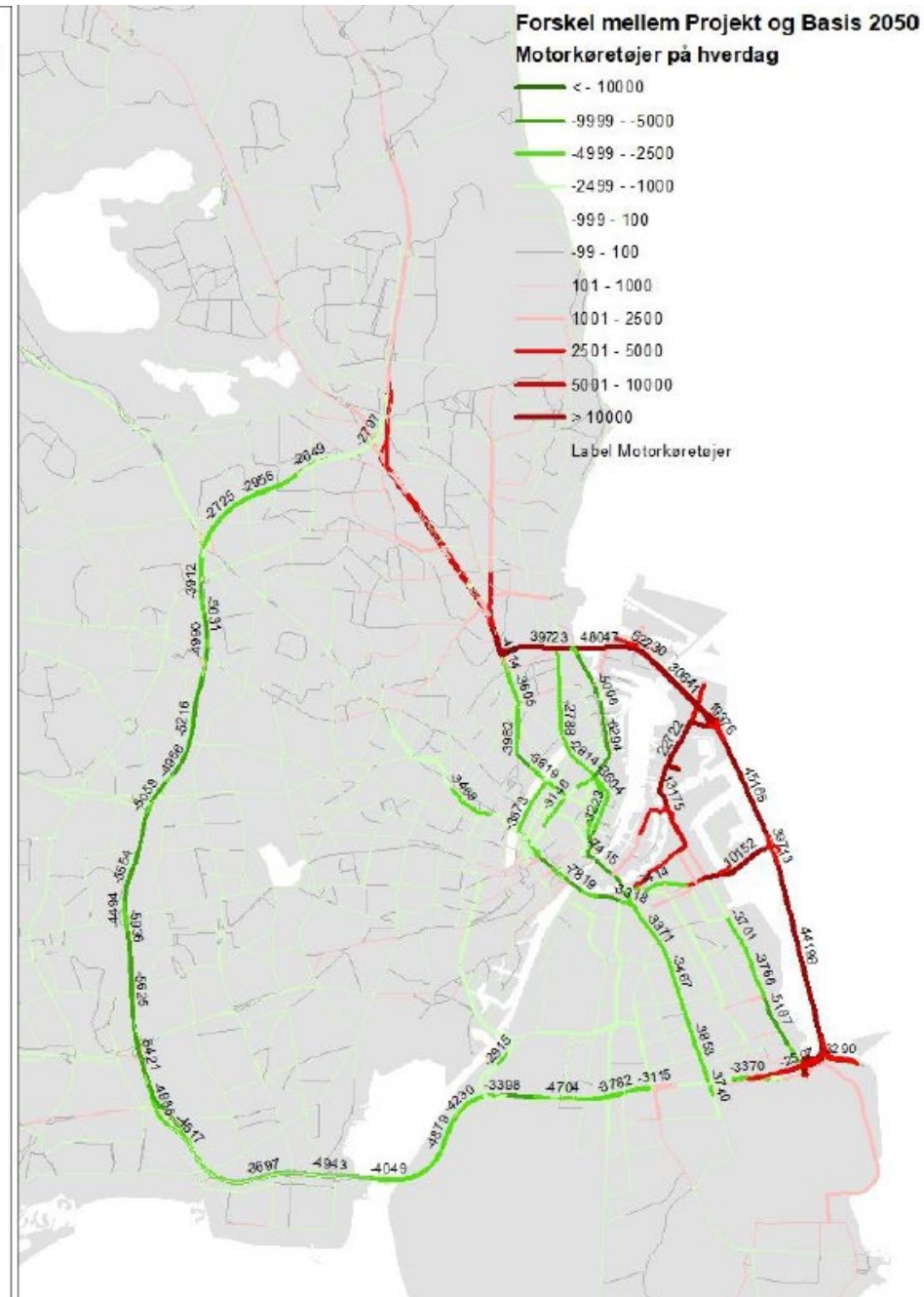
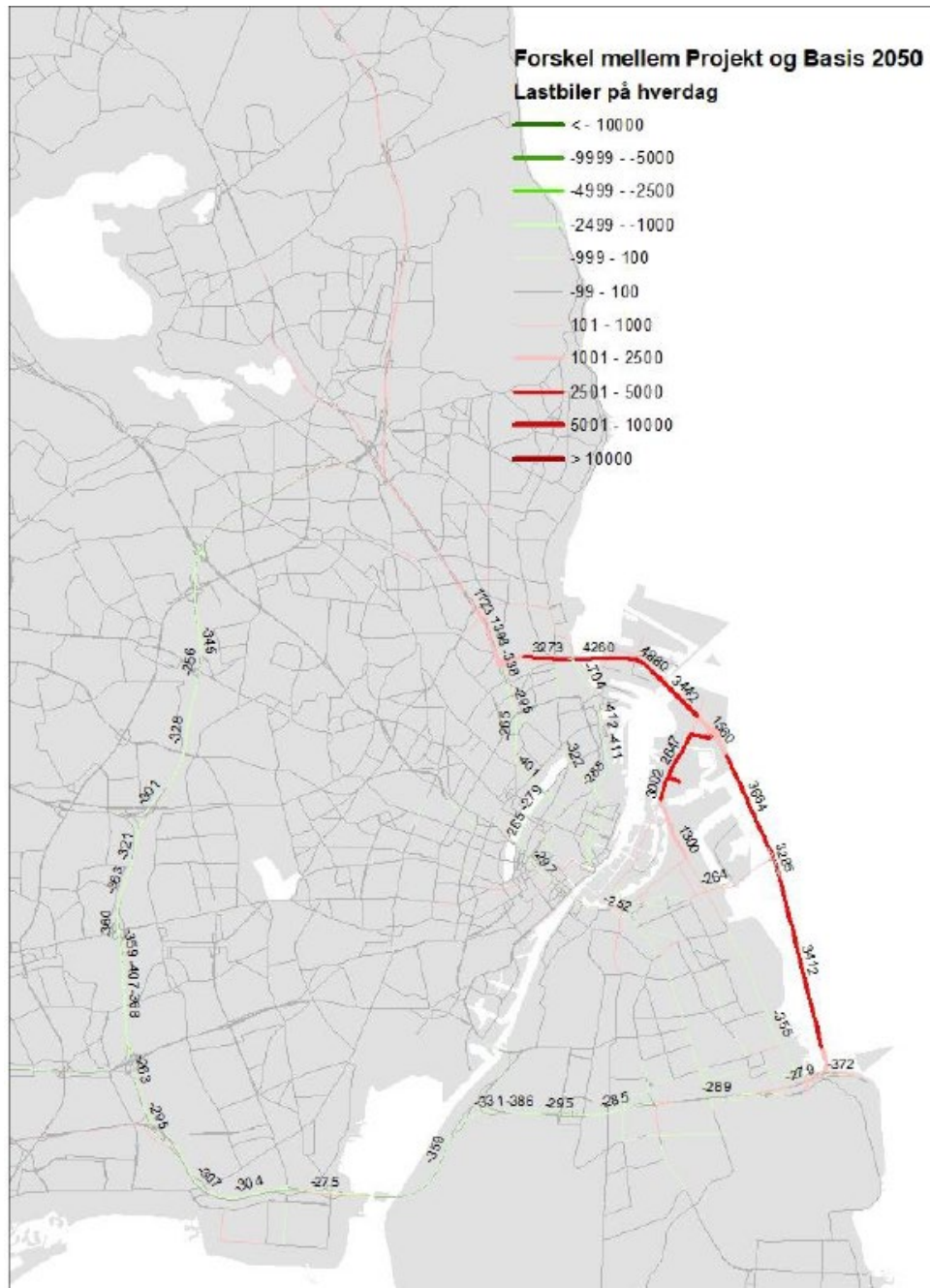
# Relativt låst aftalegrundlag

Med vedtagelsen af anlægsloven for Lynetteholm den 4. juni 2021 er grundlaget nu til stede for at igangsætte de næste faser om anvendelsen af øen og for at aftale en proces for de videre undersøgelser af infrastrukturen. Parterne bag anlægsloven er enige om, at der til Lynetteholm skal anlægges en metroforbindelse fx fra Østerport og en veitunnel som forlængelse af Nordhavnstunnelen. Parterne er enige om, at der gennemføres en strategisk miljøvurdering (SMV), som beskriver de samlede effekter af byudvikling og infrastruktur, og at der herefter igangsættes VVM-undersøgelser af metroforbindelser og en Østlig Ringvej.

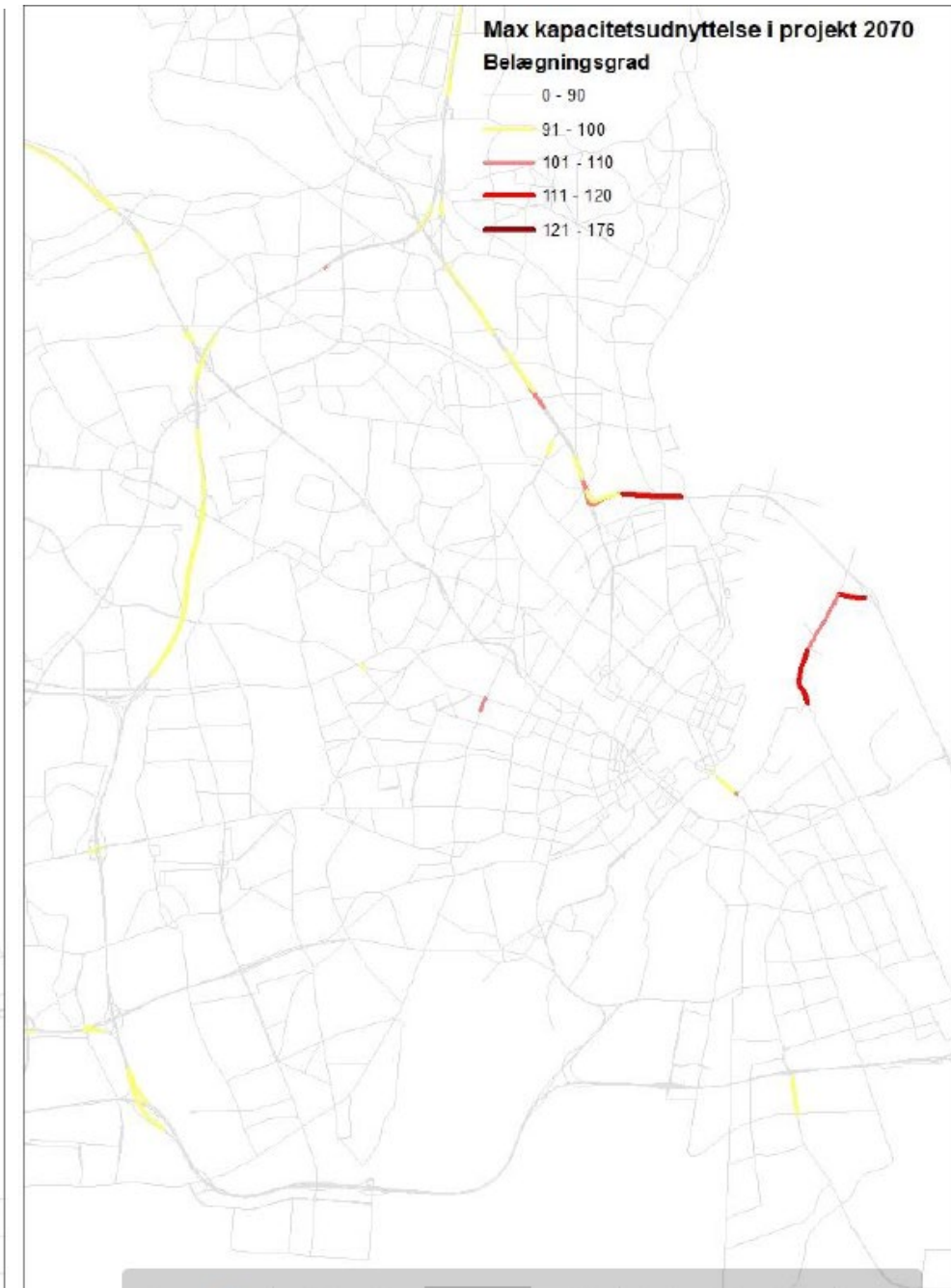
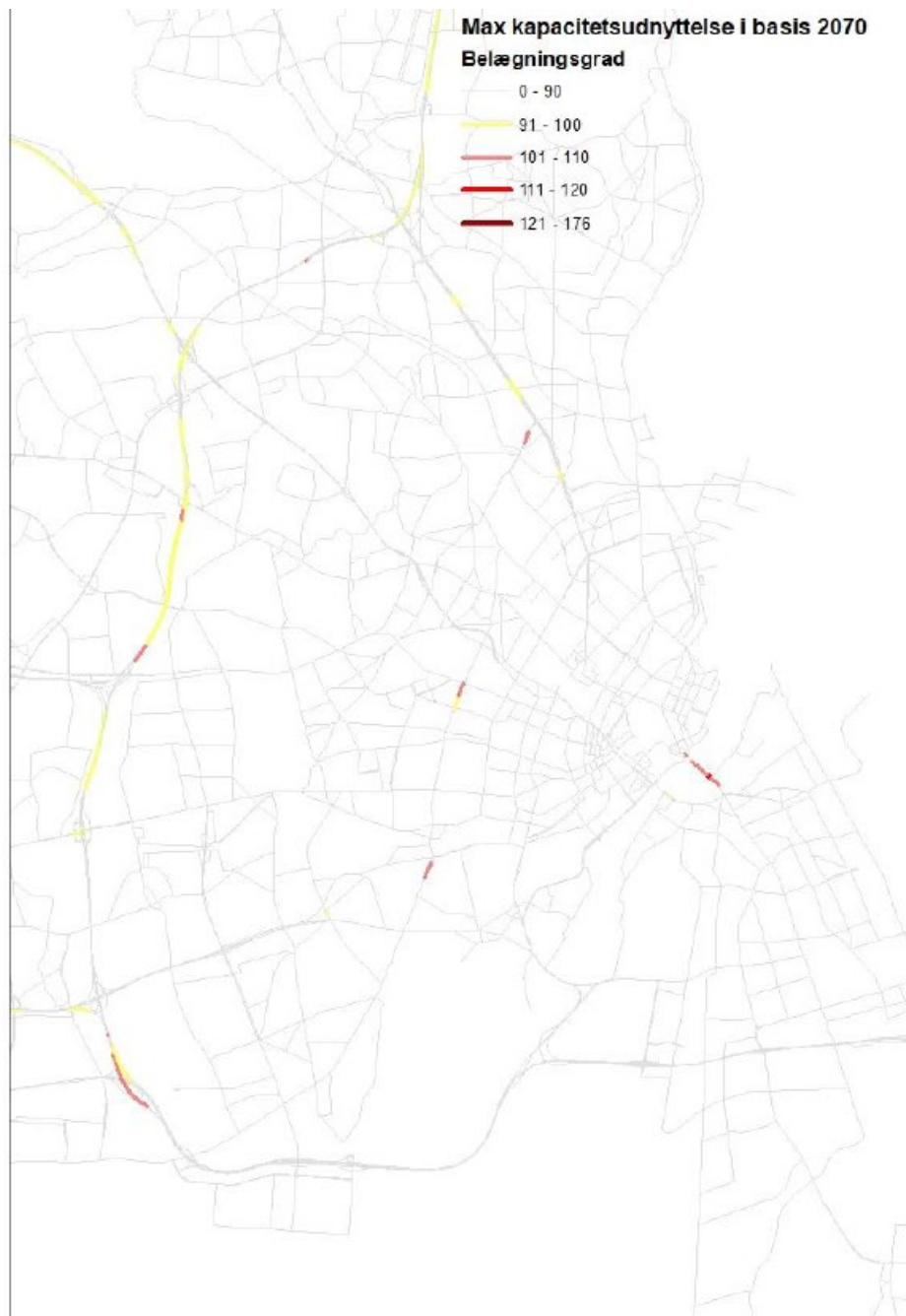
# Indtægter fra grundsalg antages at finansiere infrastrukturen

Der er endvidere reserveret 12,7 mia. kr. til infrastruktur tilknyttet Lynetteholm. På sigt forventes der indtægter fra projektet, som kan finansiere den nødvendige infrastruktur. Er medlisten, Nye Borgerlige, Alternativet og Kristendemokraterne er ikke en del af aftalen bag Lynetteholm.

# Trafikale effekter



# Steder med sammenbrud

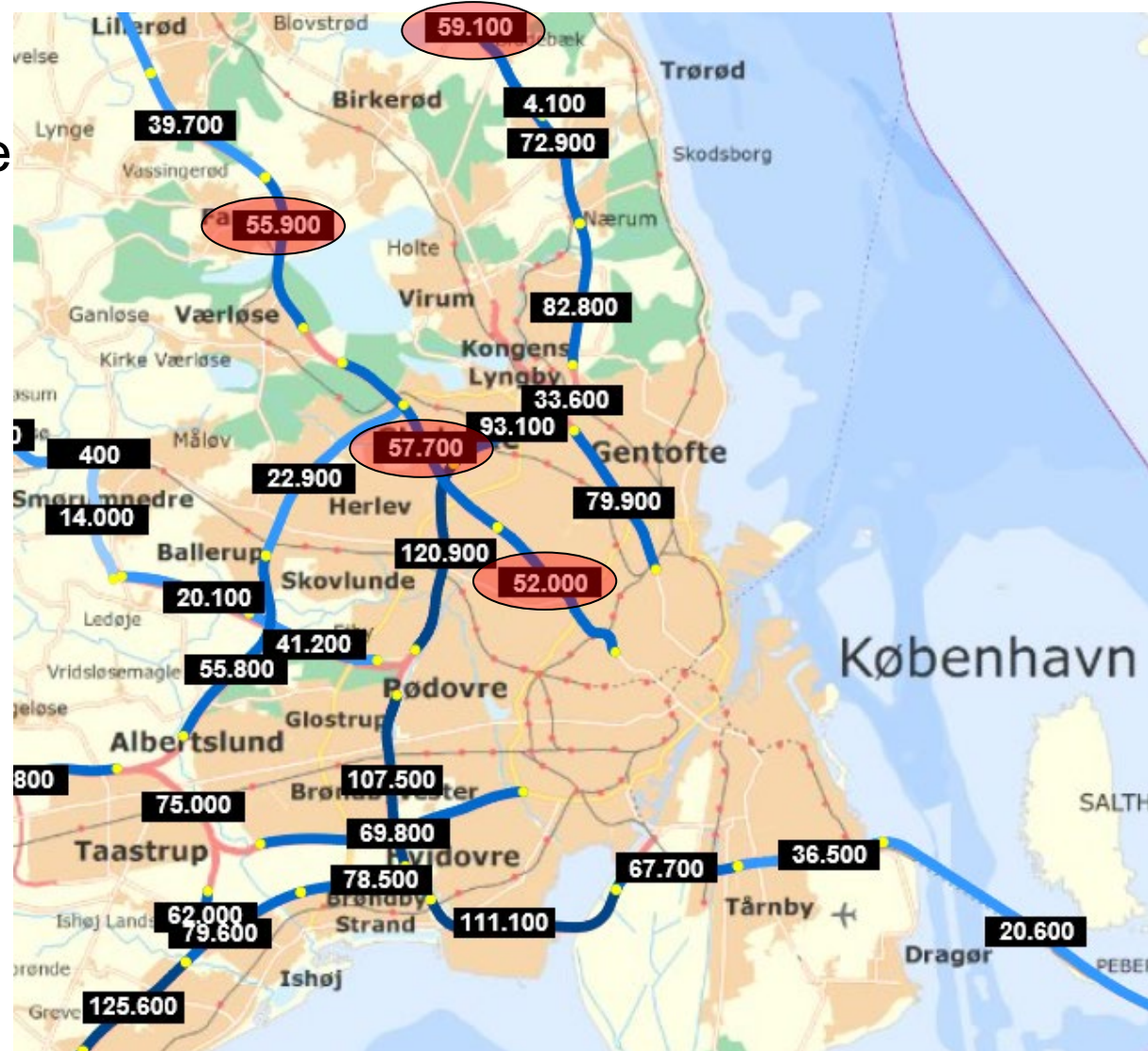


# Eksisterende trafik på motorveje

Kritisk trængsel på 2x2-sporede motorveje i myldretiden ved ca. 60.000 biler per hverdagsdøgn

## Projekt 2050

- Helsingørmotorvej 133.000
- Nordhavnsvej 82.500
- Nordhavnstunnellen 65.000
- Østlig Ringvej 60.500



Vejdirektoratet strøm kort, 2017

# Blindtarmsmetro i infrastrukturforliget,...

## VVM-undersøgelse og anlæg af metro til Lynetteholm og Nordøstamager

Der udvikles en helt ny bydel på Nordøstamager – Lynetteholm og Refshaleøen. Lynetteholm skal være med til at give flere boliger og et mere blandet udbud af boliger, som kan holde boligprisstigningerne og boligudgifterne nede. Udviklingen på Nordøstamager forudsætter imidlertid, at der er både gode forbindelser med kollektiv transport og med vej til området.

Projektet omfatter en VVM-undersøgelse og anlæg af en metroforbindelse fra Østerport over Refshaleøen og til Lynetteholm.





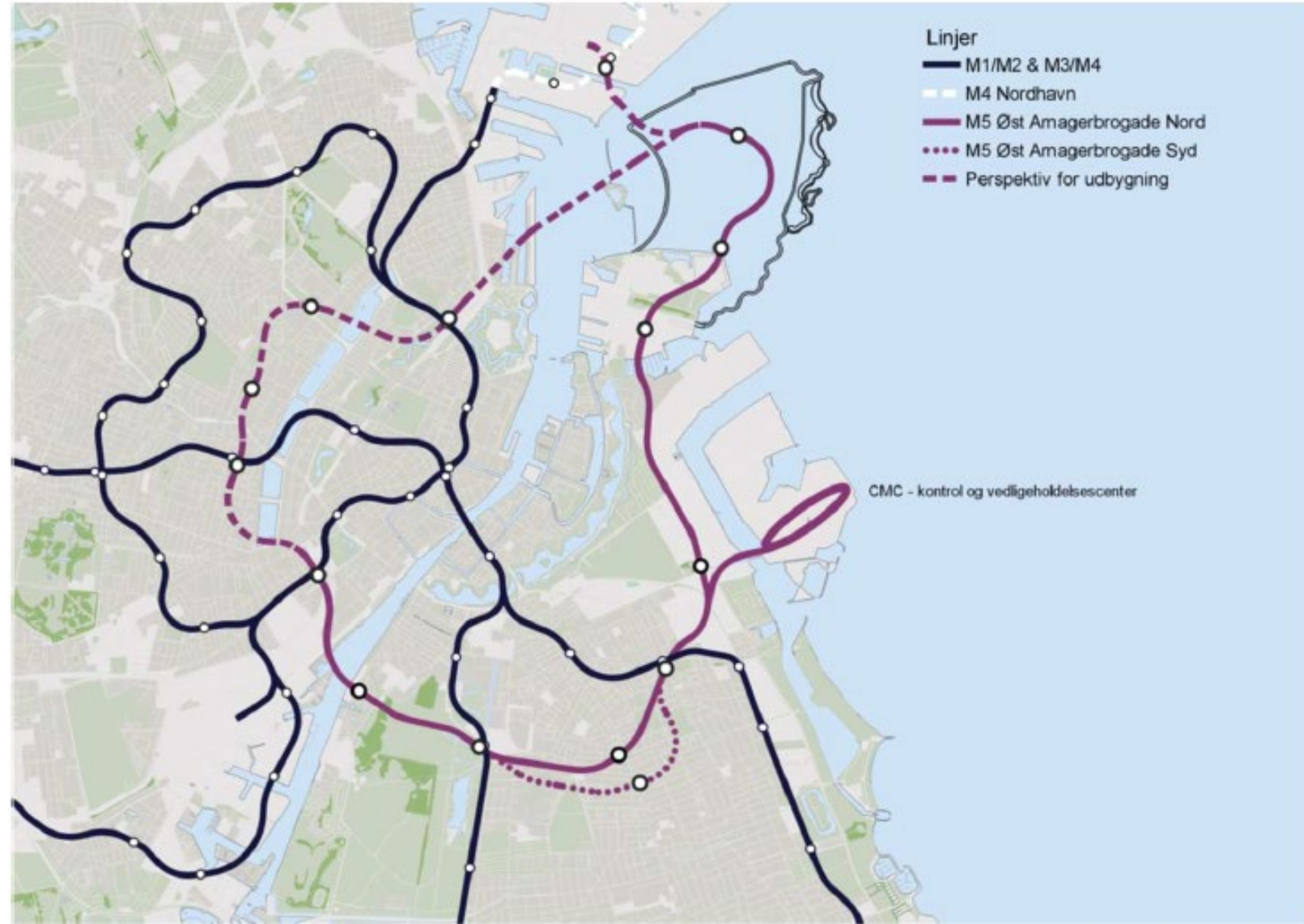
# Er blevet til et mere robust metrosystem



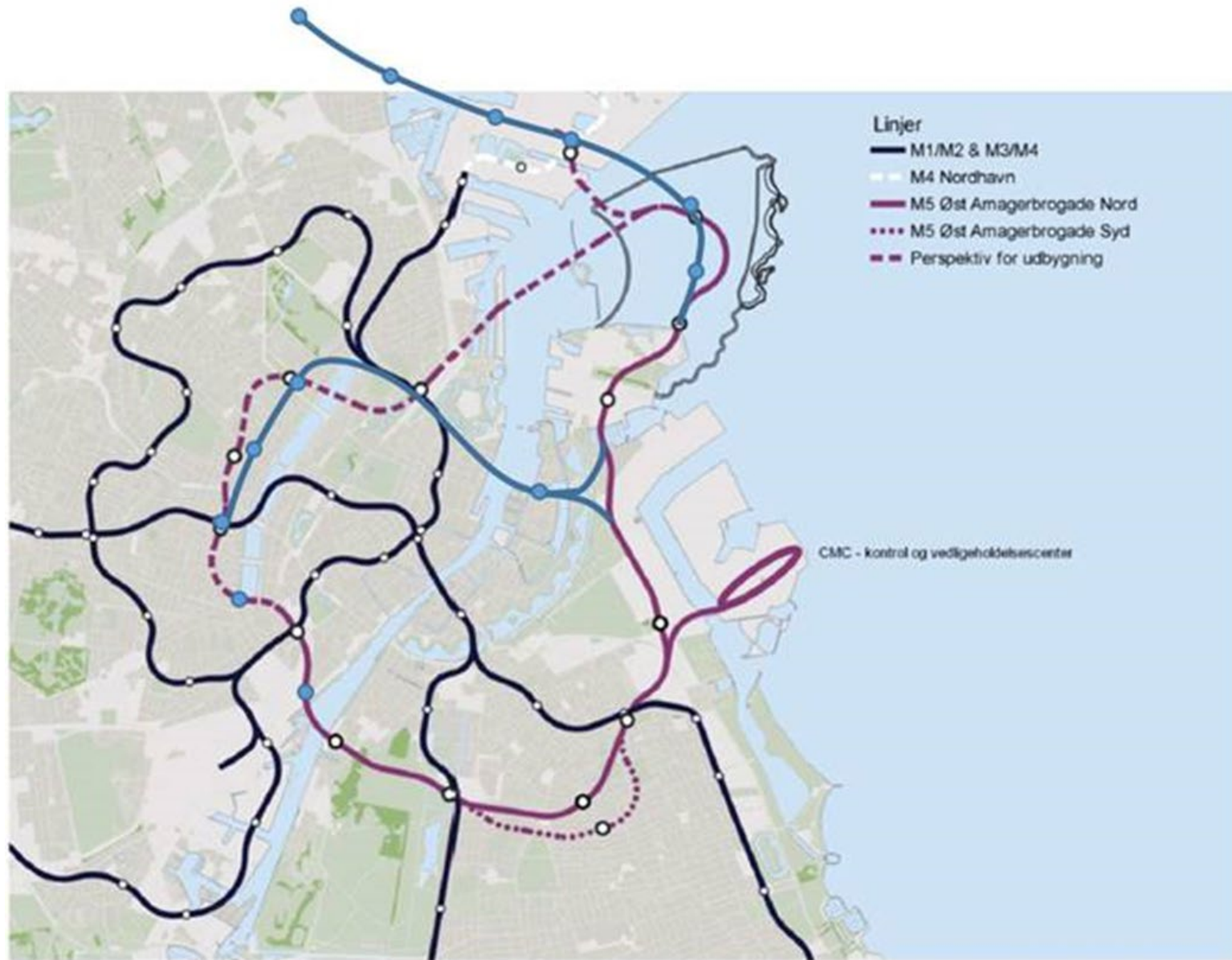
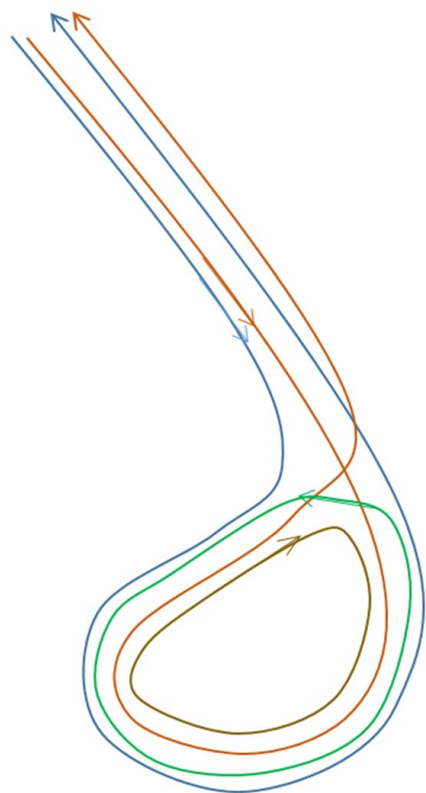
# Siden udviklet yderligere

## Men

- Betjenes alene med metro fra syd
- Rejsetid fra f.eks. Hellerup station til Lynetteholm svarer til rejsetiden fra Hellerup til Høje Taastrup
- Rejsetid fra Hovedbanegården som til Vallensbæk station



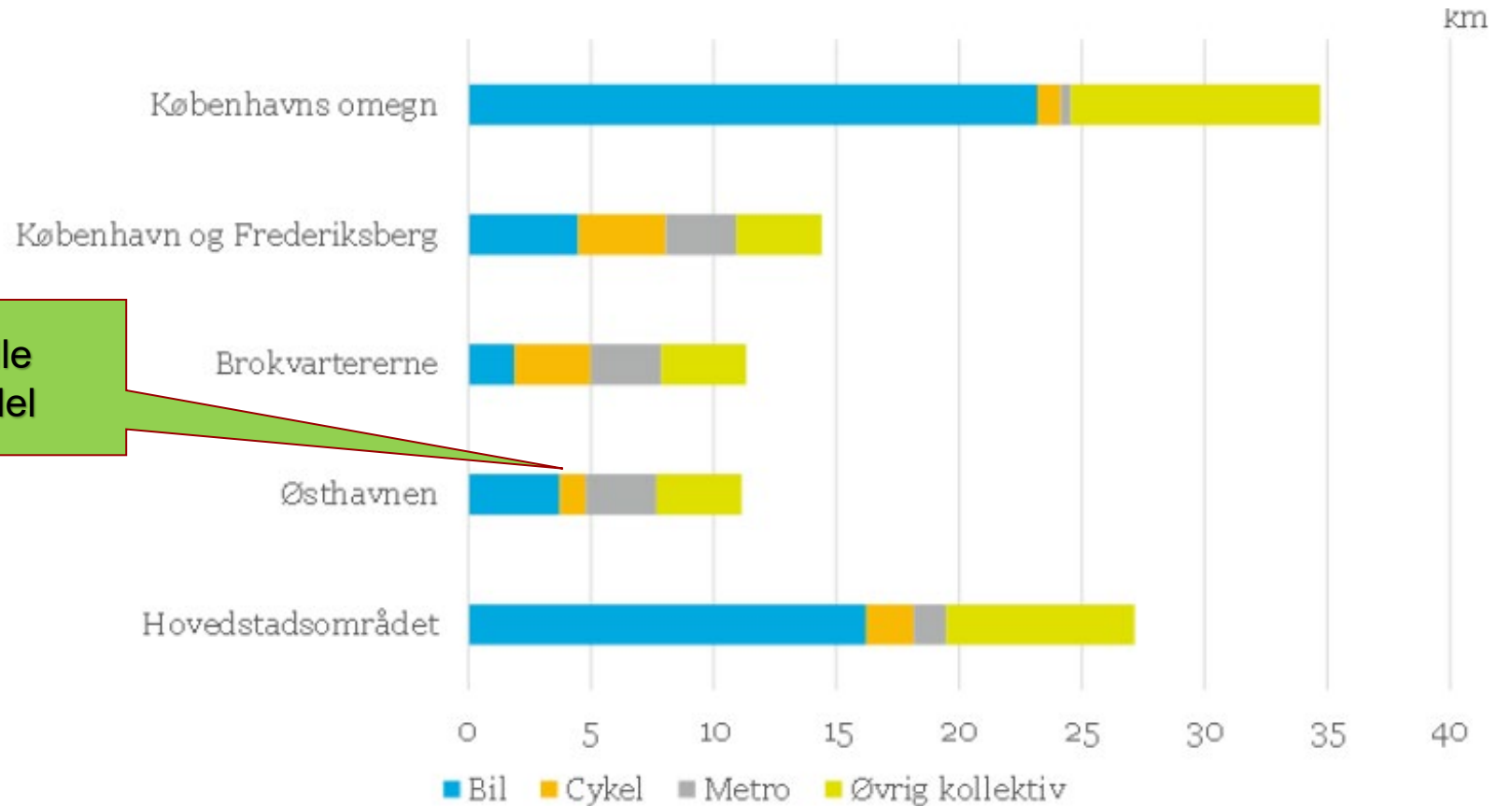
# Overvej mere fremtidssikre løsninger



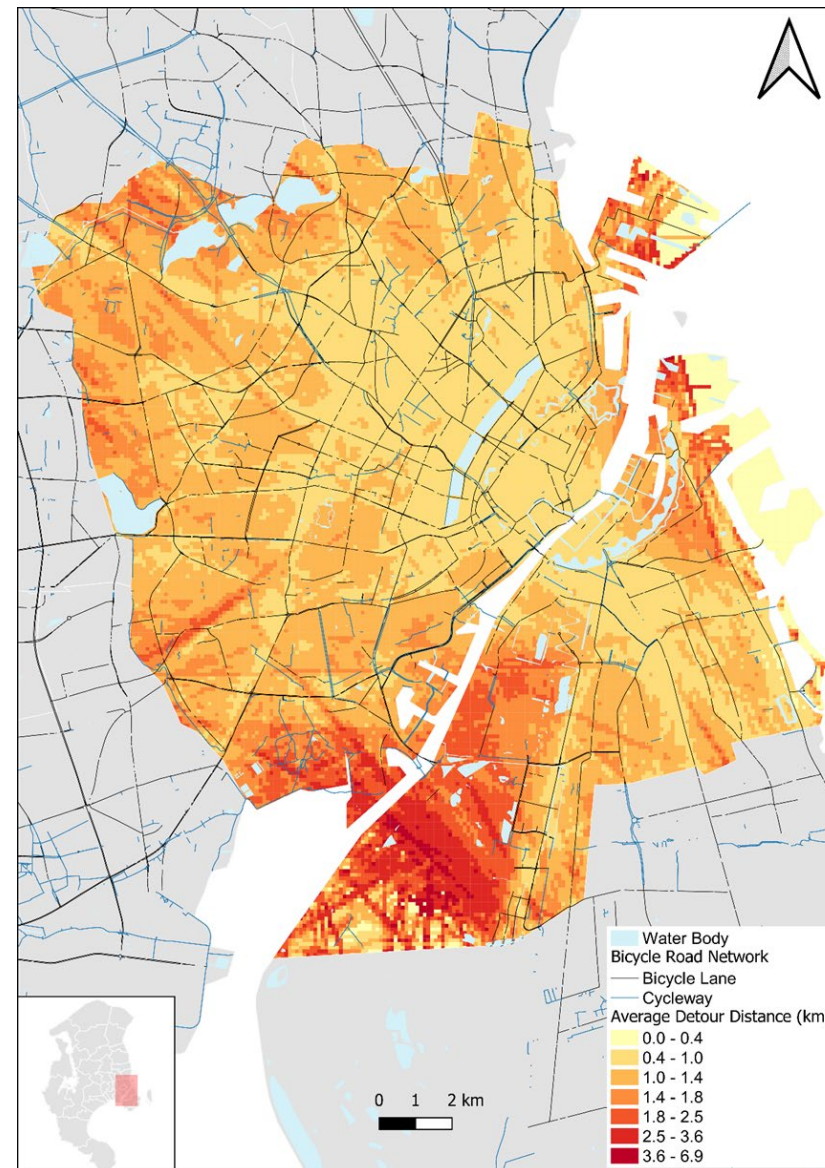
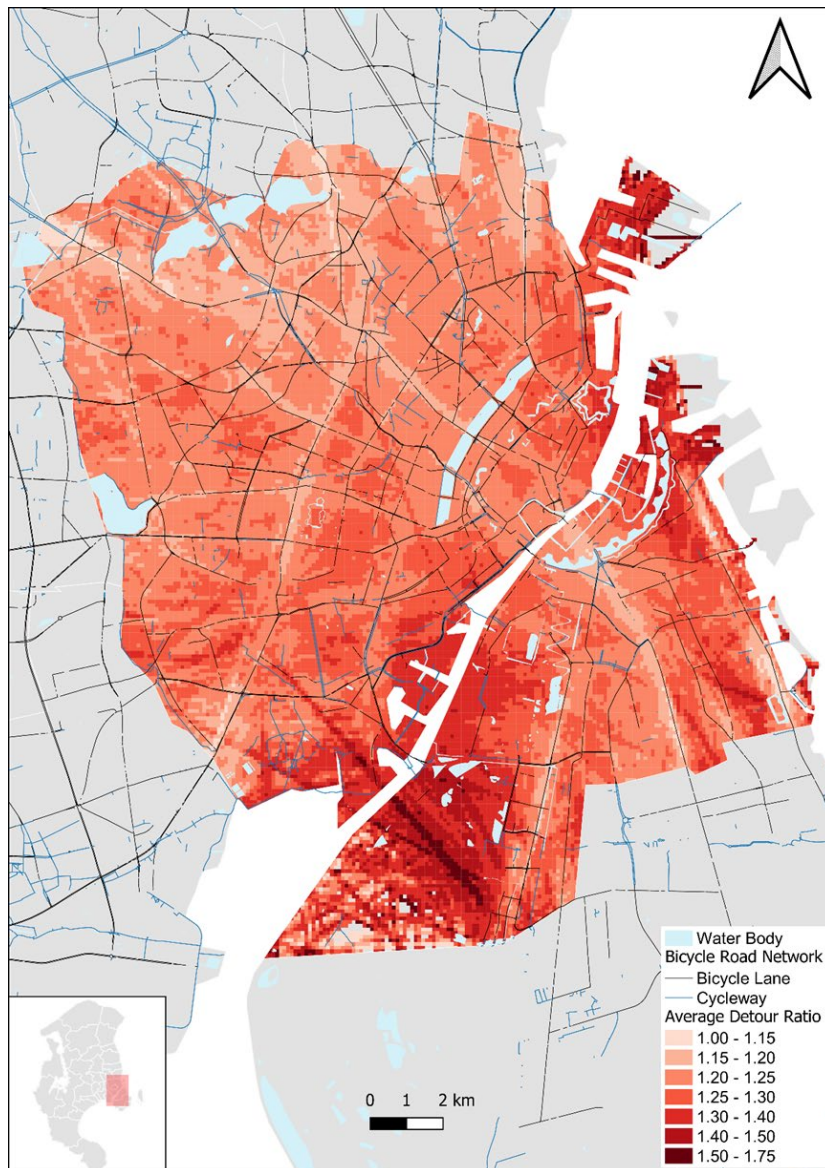
# Cyklisme?

- Delvis bilfri bydel
- Enkelt cykelbro

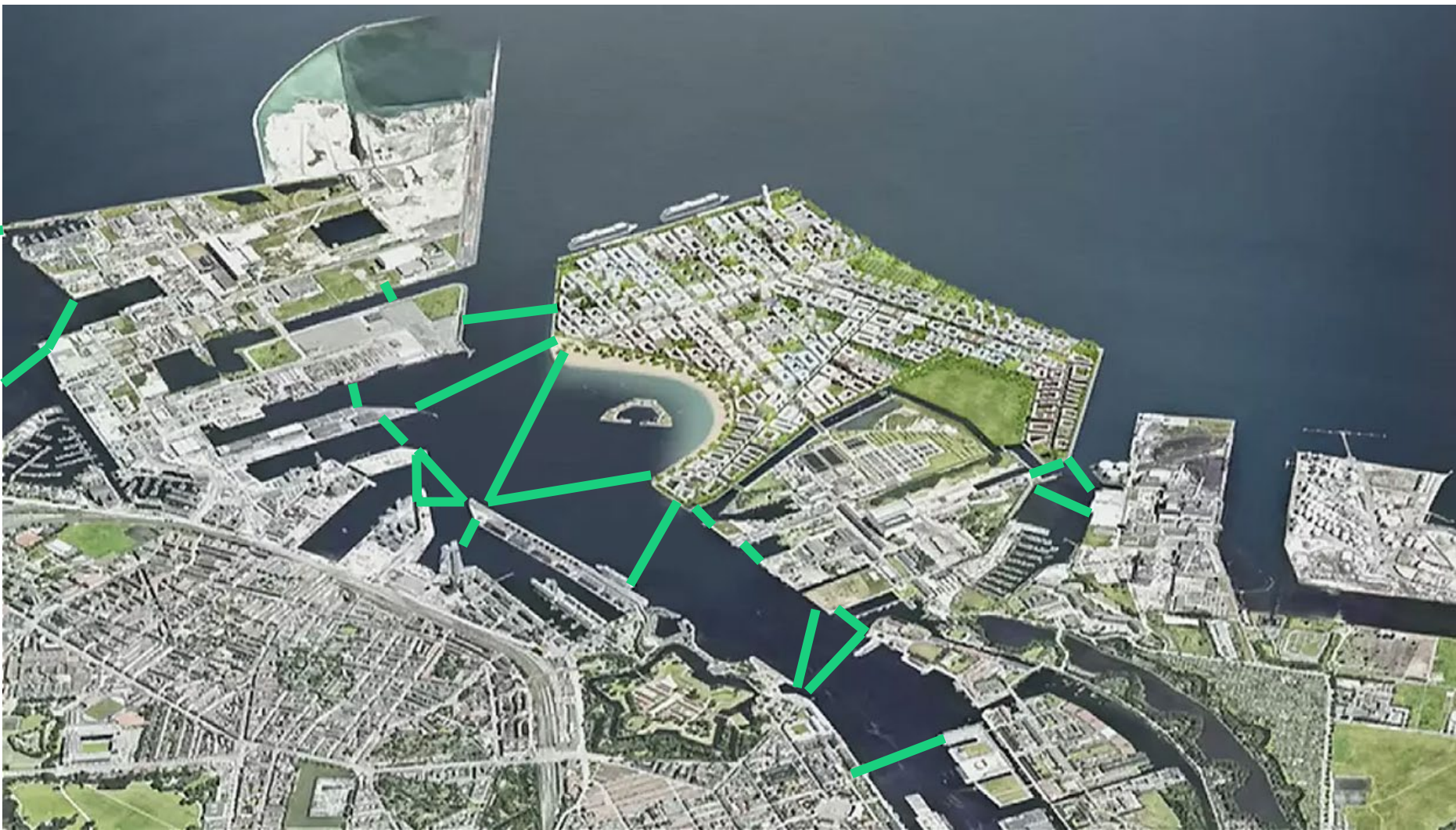
Meget lille cykelandel



# Datanalyse fra Hövding-data - omvejsfaktorer



# Kræver flere cykelbroer, hvis tilgængelighed skal være så god som i brokvartererne



# Opsummeret Sammenligning byudviklingsområder

## Ørestaden

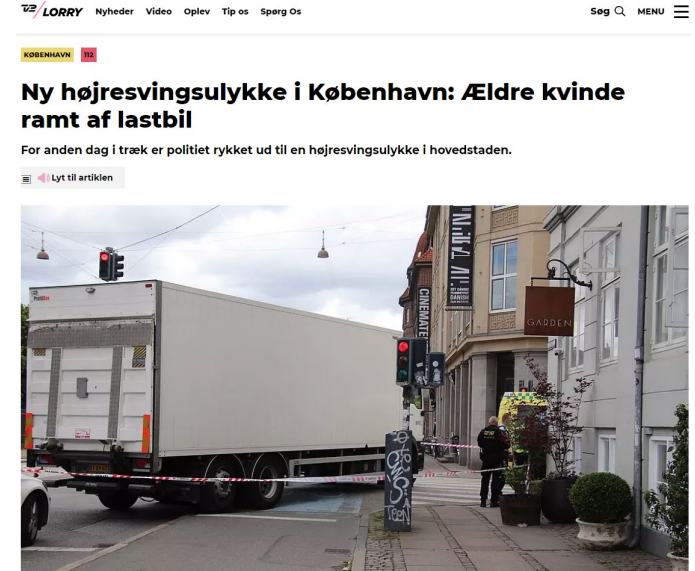
- Vejadgang
  - Øresundsmotorvejen (6 spor) (+2)
  - Sjællandsbroen (4 spor)
  - Langebro (6 spor) – heraf 2 spor ned til Ørestad
  - Diverse lokalveje
  - => **Stor vejtrængsel i Ørestad syd**
- Kollektiv adgang
  - Gennemgående metro
  - Regionaltogsbetjening
  - Knudepunkt i Ørestaden station
  - => **Kapacitetsproblemer i metroen (Havnesnit)**
  - => **Planer om udbygning af Øresundsbanen**
  - => **Besluttet Ring Syd giver ekstra regionaltogetslinje**
- Cykling
  - Net af cykelstier med adgang fra mange sider

## Lynetteholm

- Vejadgang
  - Havnetunnel (4 spor)
- Kollektiv adgang
  - “Blindtarmsmetro”
- Cykling
  - Begrænset adgang

# Lidt om godstrafik

- Politisk diskurs
  - Produktions Danmark i Vest
  - Minimal godstrafik i København
  - Forbrug, konsolidering, produktion
  
- Facts, lastbiltrafik per dag (VD 2019 strømkort)
  - Køge Bugt Motorvejen ved Køge; 17.600 <-> Vejle Fjord broen 14.400
  - Kalvebod; 8.400 <-> Limfjordtunnellen 5.800
  - Helsingørmotorvejen, v.kbh. 5.000 <-> Sydlig motorvej ind til Aarhus 2.000
  - Holbækmotorvejen ved Folehaven 7.200 (Marselisborg Boulevard formentligt 1.000-1.500)
  
  - Storebælt 4.200, Rødby 1.900, Gedser 500, Øresund 1.800, Kongevejen Helsingør 1.200





# Ny containerhavn i Nordhavn

- Lastbiltrafik gennem byudviklingsområdet i Nordhavn



Containerne bliver i Nordhavnen, men efterhånden som byudviklingen rykker nærmere, vil al containerhåndtering blive flyttet til det helt nye landområde, der er ved at blive indvundet i Nordhavns nordøstligste ende.

- Læs mere om [landvindingsprojektet i Nordhavnen](#)

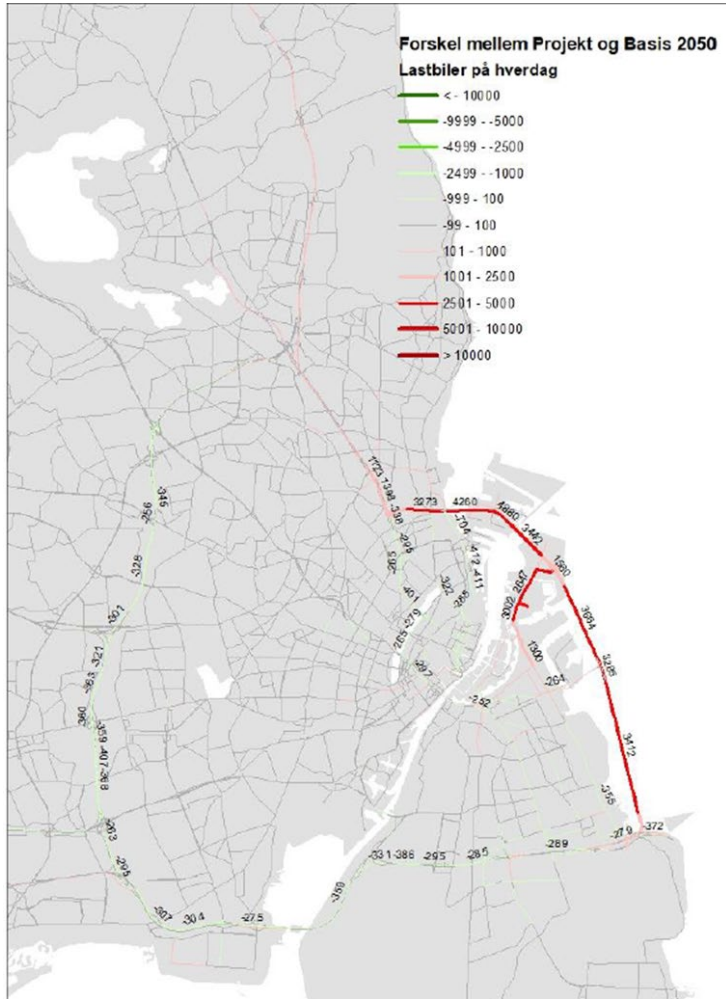


# 9 øer ved Avedøre Holme

- Alene vejbetjent
  - Gods med lastbil
  - Medarbejdere med bil (BRT linjen kan måske øge den kollektive markedsandel fra 2 til 3%, jf. nøgletal fra stationsfjerne områder i ringbyerne)
  - Udvidelsen af Amagermotorvejen til 2x4 spor har utilstrækkelig kapacitet



# Forbundet af den nye Østlige ringvej?



# Containerhavn og Industri syd for Peberholm, ved kombiterminalen ved Høje Taastrup, og/eller ved Køge Nord Station

- Container havn direkte ved sejlrender (uddybes)
- Multimodal
  - Jernbane mod både Danmark og Sverige
  - Både gods og evt. ekstra station
  - Direkte adgang til motorvej
- Ingen gene for boliger i København og Malmö
- Adgang til både Svensk og Dansk arbejdsmarked og kunder
- Plads til industri og logistikerhverv
- Frigiver areal på Nordhavn



# Kan en så enorm byudvikling som i Lynetteholm, Refshaleøen og Nordhavn løses uden at den østlige omfartsvej sander til i trængsel?

- Beboere arbejder, handler og har fritidsaktiviteter lokalt
  - Strider mod at det skal være nært på City
- En tunnelafgift for bil kan reducere trængslen
  - Men reducerer attraktiviteten af området, og dermed værdien af grundsalg
- Effektiv kollektiv trafik nødvendig i flere retninger
- Meget bedre forbindelser for cykeltrafik