

Bylivsgadepuljen

Skitseforslag for Andreas Bjørns Gade



Ændringsliste

Ver	Dato	Beskrivelse af ændringen	Revideret	Godkendt af

Sweco Danmark A/S 48233511
Projekt Bylivsgadepuljen
Projektnummer 41007360
Kunde Københavns Kommune
Udfærdiget af Rune Bonde Petersen
Dato 30-05-2023
Ver 02
Dokumentnavn: Skitseforslag_for_Andreas Bjørns Gade_2023-05-30

Indholdsfortegnelse

1	Projektområdet samt projektets formål.....	4
2	Forureningskilder.....	4
3	Parkering, beplantning og ophold.....	5
	3.1 Regnskab for parkeringspladser	5
	3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser	5
	3.3 Regnskab for beplantning	5
	3.4 Regnskab for ophold	6
4	Ledningsomlægninger	6
5	Hovedgreb	6
	5.1 Æstetiske overvejelser	7
	5.2 Bygbarhed	7
6	Indledende risikovurdering	7
7	Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter	8
8	Drift	8
9	Trafikafvikling.....	8
	9.1 Forventede konsekvenser under anlæg	9
	9.2 Forventede konsekvenser under normal drift	9
10	Fysiske krav.....	9

1 Projektområdet samt projektets formål

Vejnavn	Andreas Bjørns Gade
Bydel	Christianshavn
Fra husnummer	1
Til husnummer	28
Længde	178 meter
Vejstatus	Offentlig vej
Formål	Formålet er at skabe en imødekommende grøn gade som porten til Christianshavn med gode muligheder for cykelparkering og grønt ophold.



Projektområdet er indtegnet med gul stiplede linje.

2 Forureningskilder

Der er ikke registreret forureningskilder (V1 samt V2) på selve vejmatrikel, men V2 er registreret på tilstødende matrikler (Andreas Bjørns Gade nr 20-22 samt

19-25). Gaden er dog områdeklassificeret. Byzone er som udgangspunkt områdeklassificeret og jorden antages at være lettere forurenset.

3 Parkering, beplantning og ophold

3.1 Regnskab for parkeringspladser

Parkeringspladser	Antal køretøjer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	63
Skitseforslag	43
Forskel	-20

3.2 Regnskab for cykelparkeringspladser

Cykelparkeringspladser	Antal pladser
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	32
Skitseforslag	45
Forskel	+13

3.3 Regnskab for beplantning

Gadetræer	Antal træer
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	15
Forskel	+15

Buske	Antal buske
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	0
Forskel	0

Plantebæde	m ² plantebæde
------------	---------------------------

Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	158
Forskel	+158

Facadebegrønning	Antal facadebegrønning
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	29
Forskel	+29

3.4 Regnskab for ophold

Opholdsmuligheder	Antal bænke og plinte
Eksisterende (kbhkort.kk.dk)	0
Skitseforslag	16
Forskel	+16

4 Ledningsomlægninger

På baggrund af skitseforslaget vurderer Sweco at der ikke er behov for ledningsomlægninger idet der ikke ligger eksisterende ledninger, hvor der plantes træer og der ikke laves tiltag der giver anledning til omlægning. Eksisterende ledninger ligger i vejarealet og det forudsættes at træer plantes udenom eksisterende ledninger.

5 Hovedgreb

Andreas Bjørns Gade - Porten til Christianshavn: Ved at skabe en mere imødekomende gade, inviteres beboere og besøgende til at gøre ophold. Mennesket sættes i centrum og biler og cykler tildeles en mindre markant rolle i vejforløbet. For at gøre plads til begrønning inddrages parkeringspladser i gadeforløbet.

Andreas Bjørns Gade har en fin sammenhæng til resten af Christianshavn med brostensbelægning på vejarealet. Der er længdeparkering til biler i begge sider og felter til cykelparkering i vejarealet. Fortovene er lidt bredere end Københavnerfortovet (3 m). Fortove benyttes i dag udpræget til cykelparkering hvorfor det ofte opleves besværligt at komme frem.

Der er ingen gadetræer eller plantebede udover et par enkelte klatreplanter på facaderne.

Visionen for Andreas Bjørns Gade er at skabe porten til Christianshavn med gode muligheder for cykelparkering, ophold i solen og grønne kig til træer. Gaden er unik i kraft af sin beliggenhed som parallelgade til Christianshavns kanal, og med en smuk og karakterfuld brostensbelægning. Der arbejdes med at skabe en smuk gade med sammenhæng til det øvrige Christianshavn.

Den nye gade får ekstra lommer til cykelparkering i stedet for bil-parkeringspladser og der gøres plads til træer hvor det er muligt for ledninger i jorden.

Det eksisterende gadeprofil og den eksisterende kantstensparkering bevares, men fortovet udvides 4 steder for at skabe plads til cykelparkering, ophold og grønne lommer. Gaden indsnævres lokalt ved alle de grønne lommer således, at biler ikke parkerer udenpå cykelparkeringslommer samt at farten holdes nede.

På hjørnerne udvides fortovene og dette giver plads til små grønne opholdspladser i solen, med bænke og siddekanter, blomsterbede og blomstrende træer som de eksisterende i området (fx Hæg, Kinapære).

Langs facaden kan der arbejdes med en fast takt af begrønning ved indgangene. Den eksisterende gadebelægning er planlagt reetableret til de eksisterende brosten. Det er ønsket at gaden får Københavnerfortov på begge sider men som udgangspunkt bevares eksisterende fortovsbelægning i dette projekt.

5.1 Æstetiske overvejelser

Forslaget arbejder med robuste materialer af høj kvalitet. Både materialer som forefindes i gaden i dag, såsom brosten og chaussesten samt beton (fortovsfliiser, siddekanter). Målet er at skabe et gaderum med en materialeholdning, der både er funktionel, robust og af høj arkitektonisk kvalitet.

5.2 Bygbarhed

Projektet arbejder primært med at fjerne belægning og anlægge nye plantebede hvorfor det vurderes som meget bygbart.

6 Indledende risikovurdering

Emne	Kvalificering af risikoforhold
Kvalitet	De grønne zoner skal være levedygtige og nye byrumselementer skal være af robust kvalitet for ikke at forfalde.
Økonomi	Projektet skønnes indledningsvis at andrage en anlægssum i størrelsesordenen 2.340.000,- kr. ekskl. moms. Dette beløb skal præciseres yderligere i de følgende projekteringsfaser.

Tid	Kan udføres inden for den skitserede anlægsfase i projektets hovedtidsplan.
Proces	
Grænsefladeprojekter	Intet at bemærke
Myndigheder	

7 Myndighedsgodkendelser og grænsefladeparter

Område	Beskrivelse
Planforhold	Vejen er offentlig og omfattet af kommuneplanramme R19.B.1.4
Miljøtilladelser	Intet at bemærke
Fredninger	Intet at bemærke
Vejmyndighed	"Kbh ned i fart" – Projekteret til 30 km/t zone

8 Drift

Gaden er offentlig vej. Forslaget rummer flere plantebede med træer, som har godt af lugning, gødning og vanding i tørre perioder.

9 Trafikafvikling

Med forslaget om cykelparkeringsfaciliteter adskilt fra fortovet, vil fodgængere opleve et mere åbent og frit færdselsareal til gang. Udformningen giver også et mere grønt udtryk i gaden, der indbyder til ophold ved kant zonen ved de grønne arealer. Fortovsbredden vil forblive uændret.

Cyklister vil med forslaget opleve, at der er bedre muligheder for cykelparkering, da der faciliteres med flere cykelstativer på begge sider af vejen, herunder også til ladcykler. For at ladcykel parkering vil blive benyttet, er det nødvendigt, at der er gode muligheder for at fastlåse sin cykel.

Det nordøstlige hjørne mellem Andreas Bjørns Gade og Bodenhoffs Pl. bliver udvidet for at øge cykelparkeringskapaciteten på vejen. I forslaget skal typen og placering af træer langs vejen samt hjørnerne være i overensstemmelse med sikre oversigtsforhold.

Biltrafikken vil opleve en mulig hastighedsnedsættelse, som effekt af de grønne cykelparkeringsindsnævninger, hvor vejen går fra to til en kørebane. Indsnævningerne fastholder en lav hastighed for biltrafikken.

Med forslaget vil biltrafikken opleve en reducere af parkeringspladser på bekostning af en stigning for antallet af cykelparkeringspladser. Parkeringspladserne er i forslaget uafmærket kantstensparkering.

Beslutter vejmyndighed at ensrette Andreas Bjørns Gade, anbefales det at ensrette vejen i sydlig retning. Denne vurdering er baseret på retningerne for de omkringliggende vejes ensretninger.

9.1 Forventede konsekvenser under anlæg

Det må forventes af parkeringspladser anvendes som oplags- og byggeplads i anlægsfasen.

9.2 Forventede konsekvenser under normal drift

Det må forventes cykler i højere grad holder parkeret i cykelstativer frem for op ad husfacader, som det er tilfældet i dag. Det vil alt andet lige lette renhold af fortove.

Renhold omkring det udvidede antal af cykelstativer kan omvendt blive vanskeligere.

De nye grønne bede vil kræve mere pleje.

10 Fysiske krav

Emne	Beskrivelse
Anlæg	Kantsten skal tages op og genplaceres og eksisterende brostensareal skal tages op og reetableres som grønne zoner.
Konstruktioner	Intet af bemærke
Tekniske anlæg	Intet at bemærke
Trafiksikkerhedsanlæg	Der etableres indsnævring midt på vejen, hvilket kan ske i eksisterende brosten og med god tilgængelighed på tværs.
Signalanlæg	Ikke aktuelt.
Skilte og afmærkning	Der skal tages stilling til, sammen med vejmyndigheden, om gaden skal ensrettes eller fortsat afvikle dobbeltrettet trafik.

Afvanding

Der afvandes i dag udover fortov, en del af overfladevand fra fortove vil blive ledt til plantebede.
