

Referat af møde vedrørende Torvegade-projektet den 9. september, 2024

Baggrund for mødet

Lokaludvalget har sendt sit høringssvar vedrørende projektet "Bedre cykelfremkommelighed i Torvegade". TMF har efterfølgende ønsket et møde for at drøfte lokaludvalgets høringssvar og give mundtlige svar på de punkter, som lokaludvalget har nævnt i sit høringssvar.

Deltagere: Asbjørn, Lars, Jens, Jette (lokaludvalget), Rasmus Hemmingsen (projektleder TMF), Mette (CLU-sekretariatet).

Følgende punkter blev drøftet:

Busdriften

- TMF fortæller: Der sker en forringelse af busdriften. Hvor stor denne er, er blevet undersøgt: Op til 2 minutters forsinkelse af busserne i myldretiden om morgenen og 1 minut om eftermiddagen. Forsinkelsen er mindre end antaget.
- Movia har været involveret i projektet, og det er Movias beregninger. Der er regnet på bus 31, 37 og bus 2A.

Barriereeffekt

- TMF fortæller: Lyssignalerne i Torvegade kan bedre reguleres, når projektet er etableret. De er teknisk bedre og mere dynamiske. De vil kunne indstilles fleksibelt, så der differentieres mellem myldretid og øvrig tid i måden, de indstilles på.
- I myldretiden (7.30-9.30 og 15-17) prioriteres cykelfremkommeligheden.
- Lokaludvalget har i sit høringssvar spurgt ind til, i hvilket omfang der er taget højde for den trafik, som ny beboelse på Papirøen, det kommende vandkulturhus, Operaen og Operaparken m.v. genererer? (Torvegadeprojektet er nemlig udarbejdet før realiseringen af fx beboelse på Papirøen og Operaparken). → TMF svarer, at der er foretaget en generel kapacitetsvurdering af Torvegade.
- Pullerten i Dronningensgade ved Christianshavns Torv er væk. → TMF undersøger, om det er muligt at få den reetableret.

Strandgadekrydset

- CLU konstaterer, at forholdene for fodgængere forringes.
- Flytningen af fodgængerovergangen betyder, at fodgængerne skal skynde sig over, hvis de skal nå det i et grønt lyssignal. Strækningen tæller tre midterheller.
- Der etableres et støttepunkt længere henne af Torvegade (ved Wildersgade) i stedet for den nuværende fodgængerovergang, og der har man en teoretisk mulighed for at krydse gaden.
- Der nedlægges desuden parkeringspladser ved Strandgade foran hotellet. Lokaludvalget vil gerne vide, hvilke muligheder der er for at gøre noget ved busserne ved hotellet. Her mener forvaltningen, at den bedste løsning er at de går i dialog med hotellet.

Cykelparkering

- Der gøres plads til ladcykelparkering blandt cykelparkeringspladserne, bl.a. ved 7/11.
- Generelt forsøger forvaltningen at etablere yderligere cykelparkering i sidegaderne til Torvegade – fx på hjørnet af Wildersgade og Ovengade Oven Vandet.
- Dødecykler: Forvaltningen fortæller, at det er driftsafdelingen, som varetager tilsynet med dødecykler. Lokaludvalget vil sende en separat henvendelse med ønske om at få skærpet/øget tilsynet.
- Udlejningscykler er et andet problem, og lokaludvalget er interesseret i at kende reglerne for dem. Er der fx en kontrakt mellem cykeludlejere og kommunen? Og er der nogle betingelser, som kunne stilles til udlejerne i den forbindelse?

Ensretninger

- Krydset ved Prinsessegade: Her har lokaludvalget ønsket at ændre kørselsretningen. Forvaltningen fortæller, at det ikke er fysisk muligt at ændre kørselsretningen. Der er ikke plads nok på Torvegade til at lave en svingbane ind ad Prinsessegade, dvs. ned mod Sofiegade, og derfor kan det ikke lade sig gøre. Dette afføder derfor behovet for at kunne køre ind ad Amagergade og Christianshavns Voldgade.
- Varelevering til og fra Brugsen bekymrer lokaludvalget. Det vil medføre store trafikale problemer. Hverken Amagergade eller Chr.s Voldgade er gearet til tung trafik. Lokaludvalget ønsker, at størrelsen på vareleveringer reduceres fra 5 ton til 3,5 ton.
- Lokaludvalgets deltagere tilkendegav, at kørselsforbud mod køretøjer over 3,5 ton bør gælde for alle tilstødende områder til Torvegade.
- Forvaltningen er ikke afvisende over for, at der på sigt kunne laves forsøgsordninger med forskellige løsninger.
- Forvaltningen fortæller, at der i detaljeringsprocessen af projektet vil blive kigget på, om Sofiegade kan indrettes bedre for at optimere trafikforholdene.

Perspektiver

- Lokaludvalget markerede igen ønsket om, at man havde valgt den anden løsning for Torvegade – løsning 2A.
- Lokaludvalget ønsker også at begrænse hastigheden på Torvegade og i sidegaderne. Forvaltningen fortæller, at "Ned i fart"-projektet imødekommer disse ønsker. → Læs evt. mere om det projekt her: [København Ned i Fart | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](https://www.kk.dk/kobenhavn-ned-i-fart)
- Forvaltningen fortæller, at der er bindinger på projektet i forhold til cykelprojektet, som delvist er finansieret af staten. Projektet skal være etableret og evalueret inden juni 2028, ellers vil den økonomiske aftale med staten bortfalde. Der er således nogle bindinger på mandatet til anlægget, som skal imødekommes.

Næste skridt

Torvegadeprojektet skal på TMU den 4. november. Forvaltningen skal have de fleste klar til dagsordenspunktet i løbet af ugen. TMF giver et skriftligt svar på lokaludvalgets hørings svar til projektet snarest muligt og forventeligt omkring den 20. september.