

30. september 2024

J.nr. 2024-0328365

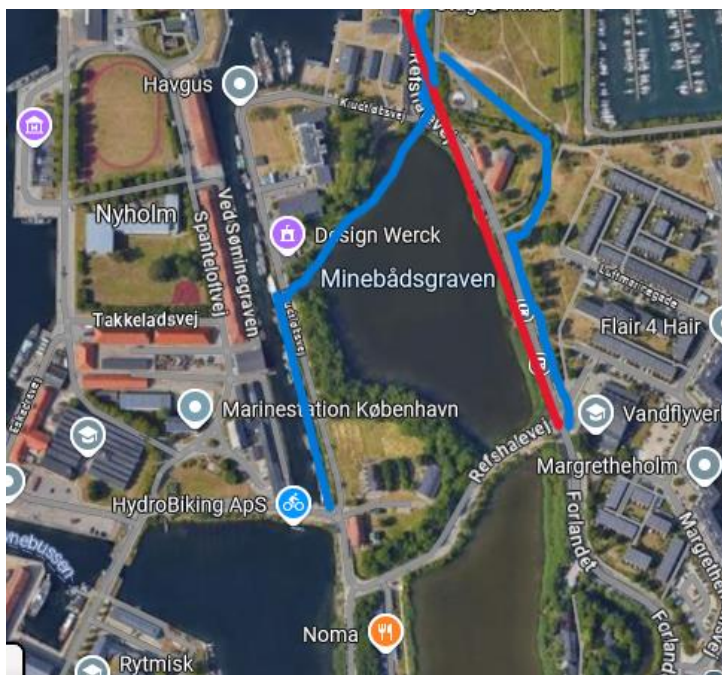
## Bemærkninger til Miljøkonsekvensvurdering af opgradering af Refshalevej

Christianshavns Lokaludvalg foreslår, at opgraderingen af Refshalevej og dermed Miljøkonsekvensvurderingen omfatter to vejbaner, forbeholdt biler og lastbiler mv., med et tværsnit på i alt 7 meter (rød streg nedenfor).

Lokaludvalget mener, at et vejtværsnit på 18 meter, som både indeholder vejbaner, fortov og cykelsti, er for bredt. Et så bredt vejtværsnit vil både indskrænke grønne områder og blå områder, og det vil ikke respektere de gældende fredningsbestemmelser.

Vejtværsnittet kan alene forbeholdes biler og lastbiler mv., fordi fodgængere og cyklister har andre muligheder. De kan enten bevæge sig

A) ad Krudtløbsvej og derefter langs Quintus Bastion (blå streg til venstre) eller øst om Quintus Lynette (blå streg til højre).



Derudover foreslår lokaludvalget, at miljøkonsekvensvurderingen omfatter en kanal mellem Margretheholm Havn og Inderhavnen og herunder en underføring af kanalen under den del af Refshalevej, som ligger lige syd for parkeringsarealet på Refshaleøen.

Baggrunden for dette forslag er, at Københavns Kommune har afsat midler til en forundersøgelse af en kanal mellem Margretheholm Havn og Inderhavnen.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,  
forperson i Christianshavns Lokaludvalg

Kopi sendt til Københavns Borgerrepræsentation