

19. december 2024
J.nr. 2024-0432305

Økonomiforvaltningen

Supplerende MKV for M5 ang. optimeringsforslag

Optimeringsforslaget har store konsekvenser for Christianshavn og især Margretheholm.

Christianshavns Lokaludvalg er stærkt imod, at metrostationen Prags Boulevard Øst ændres fra en tunnelstation til en højbane station.

Vi er ligeledes imod udskydelsen af beslutningen om tunnel- eller højbaneløsning fra Prags Boulevard Øst til Refshaleøen/Lynetteholm.

Det vil betyde årelang uvished for de 2.000 beboere på Margretheholm og alle, der har både og værksteder i Margretheholm Havn.

Hvis Prags Boulevard Øst station ændres til en højbanestation, frygter vi, at beslutningen så allerede er taget for en højbaneløsning op mod Margretheholm og Refshaleøen/Lynetteholm.

Ved at lave en højbanestation og opdele og udskyde beslutningen om strækningen nord for Prags Boulevard, tilsidesætter man argumenterne imod netop højbanen.

Højbaneløsningen ved bebyggelsen Margretheholm og Margretheholm Havn har vi udførligt argumenteret imod i vores høringssvar om miljøkonsekvensvurderingen af M5-linjen (vedlagt).

Det er vel muligt at lave en Prags Boulevard-metrostation i en mindre dyb tunnel eller i terræn, som skitseret i den oprindelige miljøkonsekvensvurdering fra maj 2024?

Med venlig hilsen

Jette Philipsen,
1. næstformand i Christianshavns Lokaludvalg