

7. maj 2025
J.nr. 2025-0128792

Økonomiudvalget

Økonomiforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg har drøftet det forhold, at pendlere ved stoppestedet på Refshaleøen ikke kan regne med, at der er plads i havnebusserne i sommerperioden. Det skyldes især, at havnebusserne er populære blandt turister.

Lokaludvalget er opmærksom på Økonomiudvalgets beslutning den 8. april 2025 om

1. snarest i 2025 at indføre en længere sommerperiode, fredag som weekenddag med øget drift, længere driftsdøgn i sommerperioden samt permanent nedlæggelse af stoppestedet Holmen Nord, hvilket skulle kunne løse noget af problematikken med efterladte passagerer (scenarie 0).
2. fra 2030 at optimere betjeningen i den nordlige ende af havnen, hvor linje 991 betjener Refshaleøen, Nordre Toldbod, Operaen og Nyhavn med 30-minutters drift alle ugens dage i sommerperioden samt weekender i vinterperioden, hvor den på hverdage i vinterperioden vil sejle med 45-minutters drift. (scenarie 1).

Det er gode tiltag, men indtil scenarie 1 sættes i drift i 2030, bør der iværksættes midlertidige løsninger, som kan afhjælpe pendlernes problem med overfyldte havnebusser.

Lokaludvalget har drøftet et forslag om, at beboere med bopæl i Københavns Kommune skal have fortrinsret til at komme med havnebusserne, når de anløber stoppestedet ved Refshaleøen, fx. ved fremvisning af sundhedskort.

Men der er sikkert andre og bedre løsninger på pendlernes problem i tiden frem til 2030, hvilket vi hermed foreslår, at Økonomiforvaltningen udarbejder forslag til; gerne i samarbejde med lokaludvalget.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
forperson for Christianshavns Lokaludvalg