

24. juni 2025
J.nr. 2025-0195581

Økonomiforvaltningen

For Christianshavn er det vigtigt, at metrolinje M5 fremtidssikres, så den ikke bliver en gene for kommende generationer, der bor på eller færdes i Margretheholm og Margretheholm Havn. En højbane vil dele de kommende byområder i to og vil for fremtidens beboere være lige så uforståelig, som Bispeengbuens motorvej i 1. sals højde er for nutidens indbyggere.

Vi vurderer, at en beslutning om etape 1 af M5 har betydning for, hvordan den efterfølgende etape udformes. Derfor bør det tydeligt fremgå af sagen til politikerne om miljøkonsekvensrapporten, hvilke konsekvenser en højbane har for Margretheholm og hvilke konsekvenser en tunnel har.

Vi ønsker fortsat, at metrostationen Prags Boulevard forbliver en undergrundsstation. Med ændringen til højbanestation virker det som om, at beslutningen om en højbane til Lynetteholm allerede er taget. Hvis man afstår fra at ændre metrostationen til en undergrundsstation, vil valget mellem en tunnel eller højbane ikke være et reelt valg.

I aftalen om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm fremgår det, at en tunnelløsning fra Prags Boulevard til Lynetteholm kan tilkøbes. I et svar den 25. april 2025 fra Økonomiforvaltningen til lokaludvalget (vedlagt) nævnes det, at det drejer det sig om 1½ milliard kroner.

Der kan findes politiske løsninger på dette. En ½ milliard kroner kan findes ved at finansiere underskuddet på Nordhavns metroen M4 på anden måde end at putte underskuddet ind i M5 (se side 6, næstsidste afsnit, under overskriften "Nordhavnsmetro" i aftalen om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm).

Højbanen fra Prags Boulevard vil gå hen over de private grunde Kløverparken, som Skanska ejer, og Refshaleøen, som Refshaleøens Ejendomsselskab ejer. Kompensationen for ekspropriation og de færre muligheder for byggeri mv. under højbanen ville kunne dække en stor del af restbeløbet.

Derudover har vi følgende bemærkninger og spørgsmål:

- Så længe der ikke er taget stilling til, om metrolinje M5 mellem Prags Boulevard og Lynetteholm skal lægges i tunnel eller være en højbane, holdes beboerne på Margretheholm hen i uvished. Det er uholdbart. Hvornår beslutter kommunen sig for, om den vil tilkøbe tunnelen?
- I et svar den 26. maj 2025 skriver Økonomiforvaltningen til lokaludvalget (vedlagt): "Anlægget af tunnellsøsningen vil medføre træk på anlægsrammen. Af den årsag vil en tunnellsøsning eksempelvis ikke kunne finansieres direkte af låntagning eller København Kommunes opsparede midler uden rammetrækket også håndteres."

Det må betyde, at rammetrækket kan håndteres. Er det rigtigt forstået? I givet fald beder vi om, at Økonomiforvaltningen orienterer Borgerrepræsentationen om, hvordan det kan håndteres.

- Det vil blive marginalt dyrere at lægge metrolinje M5 mellem Prags Boulevard og Lynetteholm i en tunnel end på en højbane. I svaret den 26. maj 2025 skriver Økonomiforvaltningen: "For at sikre en metroløsning, der både betjener eksisterende dele af byen og samtidig langtidssikrer metronettet har det desuden været nødvendigt, at Københavns Kommune og metropassagererne også bidrager."

Hvor meget mere vil metropassagererne skulle bidrage med, for at metrolinje M5 mellem Prags Boulevard og Lynetteholm kan lægges i en tunnel? Med andre ord: Hvor meget vil billetprisen skulle hæves med?

Vi henviser til lufthavnstillægget, der indgår i aftalen mellem regeringen og Københavns Kommune om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
forperson for Christianshavns Lokaludvalg