

4. november 2025
J.nr. 2025-0340617

Teknik- og Miljøforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg synes, at det er godt, at der arbejdes videre med en opdateret handleplan for transport af turister.

Lokaludvalget kan tilslutte sig en screening af de foreslåede 22 initiativer, hvor vi dog er kritiske overfor finansieringsmodellerne.

Lokaludvalget har følgende øvrige bemærkninger:

- Det bør være et krav, at turistbusserne ikke holder i tomgang – motoren bør slukkes senest ét minut efter parkering.
- Turistbusserne bør være eldrevne for at understøtte kommunens klimamål og mindske luft- og støjforurening.
- Lokaludvalget ser ingen realistiske muligheder for langtidsparkering af turistbusser på Christianshavn. Vejene på Christianshavn er i forvejen præget af trængsel, og vi er allerede udfordret af kapacitetsproblemer. Derfor byder lokaludvalget ikke ind med nye forslag herpå.
- Lokaludvalget opfordrer forvaltningen til at opdatere indsatsen under initiativ 2 i kategori 1: "Langsigtede initiativer for transport af turister" (s. 6). Det er utilstrækkeligt at basere sig på initiativer fra handlingsplanen fra 2021, da turismen dengang var påvirket af corona-pandemien.

Lokaludvalget vil gerne have svar på følgende:

- Betaler turistbusser for at holde parkeret i København – og bliver det håndhævet?
- Hvorfor skal Københavns Kommune betale for etablering af infrastruktur til parkering af turistbusser? Det er et konkret eksempel på en situation, hvor en turismeskat kunne erstatte skatteborgernes udgifter.

Lokaludvalget har ikke haft borgerinddragelse om udkastet.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
forperson for Christianshavns Lokaludvalg