

2. februar 2026
J.nr. 2026-026796

Borgerrepræsentationen

Vi i Christianshavns Lokaludvalg har netop afsendt vores høringssvar vedr. udkastet til en nye anlægslov for byggeriet af metrolinje M5 til Lynetteholm. Det er vedlagt til orientering.

Der er på nuværende tidspunkt ikke truffet beslutning om metroens linjeføring mellem Prags Boulevard og Lynetteholm.

Aftalen om byudvikling og infrastruktur til Lynetteholm, som blev indgået den marts 2025, åbner for, at en tunnellsøsnung kan tilkøbes.

I Christianshavns Lokaludvalg vil vi derfor opfordre til, at Københavns Kommune allerede nu beslutter aktivt at arbejde for en tunnellsøsnung for metrolinje M5 mellem Prags Boulevard Station og Lynetteholm og går i dialog om, hvordan de cirka to milliarder kroner kan findes.

Det giver vi også bud på i det vedhæftede høringssvar.

Langtidssikret metro = tunnellsøsnung

For Christianshavn er det vigtigt, at M5 tænkes langsigtet. En højbane vil dele nye byområder og blive en varig gene for kommende generationer – på samme måde som Bispeengbuen opleves i dag.

Derudover vil en højbane betyde, at Margretheholm Havn opfyldes med jord, og det vil ødelægge det rekreative miljø og liv, som havnen udgør i området. Derfor er tunnellsøsnungen en bedre søsnung.

Der er behov for en afklaring nu

Vi mener samtidig, at det er vigtigt, at der træffes beslutning om tilkøb nu. Uden afklaring vil beboere og sejlere på Margretheholm være prisgivet i op mod ti år, indtil etape 2 besluttet. Samtidig skaber den manglende beslutning om linjeføringen en u hensigtsmæssig usikkerhed for byudviklingen på både Refshaleøen og Kløverparken.

Se evt. lokaludvalgets borgerdialog om sagen her:

Beboere og sejlere frygter, at metrolinje M5 bliver en højbaneløsning
| Christianshavns Lokaludvalg

Med venlig hilsen,
Asbjørn Kaasgaard,
forperson for Christianshavns Lokaludvalg.