



Besvarelse vedrørende trafikken på Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes allé

Kære Asbjørn Kaasgaard, Christianshavns Lokaludvalg

Tak for din henvendelse fra den 26. marts 2026 til Klima- Miljø og Teknikforvaltningen angående trafikken på Prinsessegade og Danneskiold-Samsøes Allé.

Vi vil nedenfor besvare dine spørgsmål.

Spørgsmål

- 1. at politiet gør noget ved problemet med gennemkørende lastbiler i Prinsessegade. Der er opsat forbudsskiltning, men vi kan konstatere, at skiltningen ikke respekteres.*
- 2. at kommunen gennemfører trafiktællinger i Prinsessegade om aftenen for at få information om, hvordan trafikken til og fra Operaen belaster Prinsessegade.*
- 3. at kommunen tager stilling til, om trafikmængden i Prinsessegade kan kategoriseres som "belastende for en skolevej" i en sådan grad, at kommunen derfor må gøre noget aktivt for at formindske biltrafikken.*
- 4. at kommunen belægger Danneskiold-Samsøes Allé med støjabsorberende asfalt, da der ligger mange boliger ud til vejen.*
- 5. at der på Danneskiold-Samsøes Allé skiltes en hastighedsgrænse på 40 km/t med røde forbudstavler (C55). Så vidt jeg ved, er det en beslutning, som kommunen og politiet skal træffe i fællesskab.*

Svar

Ad 1)

Lokaludvalget har ligeledes sendt henvendelsen til Københavns Politi, der forventes at besvare spørgsmål 1, da overholdelse af skilte og færdselsregler er Politiets resort.

29-04-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 7517

Dokumentnummer i F2
252523

Sagsnummer eDoc
2026-0125666

Mobilitet, Klimatilpasning
og Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 2)

Forvaltningen er opmærksom på ønsket om fredeliggørelse af Prinsessegade. Med en fortsat udbygning af området, samt fremtidig udbygning af Refshaleøen, Kløverparken og Lynetteholm vil presset på vejene i området fortsat blive intensiveret.

Forvaltningen er bekendt med ønskerne, og vurderer løbende hvordan trafikken bedst muligt kan afvikles i området.

På grund af den igangværende ombygning af Torvegade vil en trafiktælling ikke være retvisende. Forvaltningen gennemfører løbende registreringer af trafikken i området og følger udviklingen.

Ad 3)

Det er et vilkår, at Christianshavns Skole ligger ud til en strøggade med en del gennemkørende trafik. Som del af et skolevejsprojekt er arbejdet med signalanlæg på Prinsessegade ved Refshalevej påbegyndt. Arbejdet forventes at blive afsluttet i løbet af 2026 og vil skabe bedre forhold for skolebørn i området.

Forvaltningen har for nogle år siden gennemført et nudging-projekt sammen med Christianshavns Skole. Projektet skulle få flest mulige børn til at benytte skolestien fra Overgaden Oven Vandet for at aflaste ankomstområdet ved Prinsessegade mest muligt. Samtidig blev ankomstområdet i skolegården organiseret, så forholdene blev forbedret for skolebørnene.

Med signalanlæg ved Bådsmandsstræde og et kommende signalanlæg ved Refshalevej, vil hovedparten af elever til skolen kunne færdes på en tryk og sikker måde til skolen via Prinsessegade eller fra Overgaden Oven Vandet.

Ad 4)

Støjdæmpende asfalt anbefales typisk først ved hastigheder over 40 km/t, og når årsdøgnstrafikken er over 2000, som er forudsætningerne for, at der opnås en effekt.

Ad 5)

I forbindelse med projektet København ned i fart skal hastighedsgrænsen på Christianshavn sænkes til 30 km/t. Dette har dog vist sig at ligge udenfor gældende bekendtgørelser. Ønsket om at etablere en hastighedsgrænse på 40 km/t i dele af byen er derfor desværre udskudt på ubestemt tid, indtil Transportministeriet har udarbejdet en ny hastighedsbekendtgørelse.

Hvis den nye lovgivning åbner mulighed for at nedsætte hastigheden, og Danneskiold-Samsøes Allé opfylder kravene, kan forvaltningen ansøge politiet om samtykke.

Den tilladte hastighed på strækningen er således fortsat 50 km/t. Dog er vejen indrettet med bump, og den anbefalede hastighed er derfor 40 km/t.

Valby og Vanløse fik i 2023 som de to første bydele lavhastighedszoner med 40 km/t. Der har efterfølgende vist sig en række lovmæssige og vejtekniske udfordringer, som har forsinket den videre udrulning af lavhastighedszoner med 40 km/t. Forvaltningen har derfor været i dialog med myndighederne, herunder politiet, og er ved at afdække, hvordan disse udfordringer kan håndteres.

I kan følge med i den videre proces her:

<https://www.kk.dk/borger/parkering-trafik-og-veje/trafik-og-veje/koebenhavn-ned-i-fart>.

Peter Højer
Vicedirektør