

12. oktober 2026
J.nr. 2026-0346695

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Indledning

Christianshavns Lokaludvalg værdsætter muligheden for hermed at afgive høringssvar om de to scenarier for renoveringen af Langebro.

Langebro udgør et afgørende forbindelsesled mellem på den ene side Københavns Kommune og øvrige sjællandske kommuner i Hovedstadsområdet og på den anden side Amager, herunder Københavns Lufthavn og videre forbindelse til Sverige. Langebro er således et centralt led i hovedstadsområdets infrastruktur, ligesom broen med sit fredede brotårn, bropiller og ramper fremstår som et ikonisk bygningsværk i Københavns Havn.

Christianshavns Lokaludvalg noterer sig, at der siden Langebros indvielse for over 70 år siden ikke har været foretaget omfattende renovering af broen og at der derfor nu er behov for en større renovering, som enten kan foretages så broklapperne fortsat kan åbnes eller så broen fremover vil være ikke-oplukkelig.

Oplukkelige eller ikke-oplukkelige broklapper

Langebro kan ligesom Knippelsbro åbnes for gennemsejlende fartøjer på over 7 meters højde. Selv om antal åbninger af broerne gennem flere år er faldet og Langebro i dag åbnes blot omkring 100 gange om året er de oplukkelige broer blevet et indgroet element i billedet af Københavns Havn. Dette historiske aspekt og den visuelle fremtræden, som mange københavnere forbinder med Langebros mulighed for at kunne åbnes, taler for, at Langebro forbliver en oplukkelig bro.

For dette synspunkt taler også, at Knippelsbro fortsat er oplukkelig og at behovet – og på sigt måske også muligheden for at kunne åbne Knippelsbro kan blive reduceret, hvis alene Knippelsbro kan åbnes. Behovet for at gennemsejle Knippelsbro med fartøjer på over 7 meters højde og dermed bevare Knippelsbro som oplukkelig må således forventes at blive stærkt begrænset, når der ikke kan sejles videre end frem til Langebro.

På den anden side erkender Lokaludvalget, at renovering af Langebro med genetablering af oplukkelige broklapper beregnes til at blive dobbelt så bekostelig og strække sig over dobbelt så lang tid som en renovering med broklapper, som ikke kan åbnes.

Lokaludvalget noterer sig også Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens vurdering om, at generne ved at gøre Langebro til en permanent fast bro vil være relativt begrænsede.

Lokaludvalget har i det lys ikke stærke holdninger til, om renoveringen bliver med oplukkelige eller ikke-oplukkelige broklapper.

Trafikgener under renoveringen

Mens der under renoveringen af Langebro vil være passage over broen for fodgængere og cyklister medfører renoveringen, at én af tre kørebaner i hver retning lukkes så længe renoveringsarbejdet foregår. Lukningen af en tredjedel af kapaciteten for biltrafik over Langebro vil derfor medføre en risiko for, at en del af den nuværende biltrafik over Langebro må finde anden vej til passage over havneløbet og at Torvegade/Knippelsbro-korridoren vil blive et væsentligt alternativ.

Lokaludvalget efterlyser i den forbindelse, at der på et tidligt tidspunkt gennemføres trafikberegninger over de konsekvenser, som en lukning af én ud af tre kørebaner på Langebro vil få for passagen af biltrafik over havneløbet.

Dertil kommer, at trafikberegningen i særdeleshed må omhandle konsekvensen af - og mulige afværgeforanstaltninger over for den totalspærring af al trafik over Langebro, som vil forekomme i renoveringsperiodens sidste år i tidsrummet kl. 20.00-05.00 og som i visse tilfælde tillige vil forekomme over flere sammenhængende døgn.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
formand for Christianshavns Lokaludvalg