CHRISTIANSHAVNS LOKALUDVALG

2. oktober 2026
J.nr. 2026-0180944

Høringssvar vedr. Trafik- og Byrumsplan Amager

Christianshavns Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar vedrørende Trafik- og Byrumsplan Amager. Hermed fremsender Lokaludvalget sine holdninger og lokale perspektiver vedrørende Trafik- og Byrumsplanen.

Sammenhængende trafikplanlægning: Hensigtsmæssige trafikforbindelser til byområder nord og nordøst for Amager skal sikres

Christianshavns Lokaludvalg hilser det velkommen, at Københavns Kommune har taget initiativ til at udarbejde et udkast til trafik- og byrumsplan for Amager. Lokaludvalget finder, at planen indeholder en række gode principper og forslag til en langsigtet forbedring af mobilitet, byliv, byrum og bynatur på Amager.

Amager er en ø, men er samtidig tæt forbundet med Københavns Kommune og andre dele af Hovedstadsområdet. I det lys ønsker vi derfor at pege på, at planer om både kort og langsigtede løsninger for trafikudviklingen på Amager må samtænkes med trafikale forbindelsesled til og gennem byområderne langs Københavns Havn.

Det gælder i særlig grad de trafikale løsninger, der er nødvendige for at tage højde for byudviklingen på det nordøstlige Amager, herunder den trafikale betjening til og fra Refshaleøen og Lynetteholm.

I forlængelse af planerne om de fire langsgående forbindelser på Amager efterlyser Christianshavns Lokaludvalg derfor en samlet trafikplanlægning for vejforbindelser, cykelstier og offentlig transport, der sikrer hensigtsmæssige forbindelseslinjer ikke kun på Amager, men også videre frem til tilstødende byområder nord og nordøst for Amager.

Vi kan eksempelvis være bekymrede for de konsekvenser, der vil opstå med en mulig lukning af Torvegade - Amagerbrogade korridoren. Lukning af Amagerbrogade ved Christmas Møllers Plads kan føre til øget biltrafik på Prinsessegade-Danneskiold-Samsøes Allé og gener i beboelsesområder, som følge af afledte stigninger i biltrafikken på andre veje på det nordlige Amager.

Opbakning til flagskibsprojekt ved Christmas Møllers Plads

Generelt hilser Christianshavns Lokaludvalg forslaget om flagskibsprojektet ved Christmas Møllers Plads velkommen. I dets nuværende udformning er krydset ved Christmas Møllers Plads ikke trafiksikkert, ligesom det med sine fem veje er uoverskueligt og komplekst. Christianshavns Lokaludvalg kan således støtte omdannelse af Christmas Møllers Plads til et kryds, hvor der gives prioritet til den øst-vest-gående biltrafik, herunder ved at nedlægge den separate svingbane mod højre fra Vermlandsgade ind mod Torvegade.

Vi finder, at en sådan omdannelse af Christmas Møllers Plads til et kryds vil være mulig også selv om der ikke foretages en lukning for biltrafik fra pladsen og ind i Amagerbrogade (jf. bemærkningen ovenfor).

En sådan omdannelse af Christmas Møllers Plads til et kryds vil samtidig muliggøre en udvidelse af parkområderne, der grænser op til pladsen på Christianshavnssiden.
Vi støtter en udvidelse af disse parkområder, som vil kunne forstærke indtrykket af Christmas Møllers Plads som et grønt forbindelsesled mellem Christianshavn og Amager.

Imod forslaget om ensretning af Islands Brygge

Christianshavns Lokaludvalg kan ikke støtte den forslåede plan om ensretning af Islands Brygge. En mulig ensretning af Islands Brygge vil for beboere og erhvervsdrivende i Langebrogade, Applebys Plads og Voldgården få en meget uheldig konsekvens, idet bilister med ærinde på Amager eller det øvrige Christianshavn så må køre en betydelig omvej via Langebro.

Hvis det gøres umuligt at køre ad Islands Brygge mod Amager, vil eneste alternativ således være at køre ad Ved Langebro, dreje til højre over Langebro – da venstresving ikke er muligt i krydset – vende i de trafikerede gader i Indre By og dernæst køre tilbage over Langebro mod Amager.

Bilister, der skal direkte mod motorvejen, vil i stedet blive ledt ad Kalvebod Brygge og videre via den i forvejen stærkt trafikbelastede Folehaven frem for den væsentlige mere direkte vej via Islands Brygge/Artillerivej eller Ørestads Boulevard.

Området har, udover beboere, en del erhvervsvirksomheder, som vil blive påvirket. Det gælder blandt andet leverandørkørsel, servicebesøg og ansatte, som har behov for at komme til og fra området i bil. Også udrykningskøretøjer og renovationskørslen vil blive påvirket. Der er derfor ikke kun tale om en gene for beboere, men også om ekstra kørsel for al anden trafik, der er nødvendig for, at området kan fungere i det daglige.

Den foreslåede løsning risikerer således at skabe unødig omvejskørsel og øget trafikbelastning på Langebro og det omkringliggende vejnet. Det forekommer stærkt uheldigt, særligt når problemet vil kunne afhjælpes med relativt enkle justeringer af trafikplanen. Som eksempler på sådanne justeringer foreslår lokaludvalget et af følgende alternativer:

1. Islands Brygge bevares dobbeltrettet på den nordligste strækning frem mod Langebro, eksempelvis fra Vestmannagade eller Njalsgade.

2. Ensretningen vendes, enten på hele Islands Brygge eller alene på strækningen mellem Langebro og Njalsgade.

3. Der etableres mulighed for venstresving i krydset Ved Langebro/Amager Boulevard.

Med venlig hilsen,

Asbjørn Kaasgaard,
formand for Christianshavns Lokaludvalg